

Automotive Linux Summit 2017  
Open Source Summit Japan 2017  
Short Report

Panasonic Corporation

**加藤 慎介**

(kato.shinsuke@jp.panasonic.com)

- Automotive Linux Summit (ALS) **概要**
- Open Source Summit Japan (OSSJ)  
**概要**
- **それぞれから抜粋**
  - Keynote Report
  - Session Report
- **その他**

# Automotive Linux Summit 概要

	日時	場所	参加費	参加者	Session	その他
ALS 2011	1 day (11/28)	横浜		約200人		会場のスーツ率高い！
ALS 2012	2 days (9月)	イギリス (ゲイドン)				
ALS 2013	2 days (5/27,28)	東京	300/350 /450 USD	約150人	約30件 (4会場)	
ALS 2013		イギリス (エジンバラ)				
ALS 2014	2 days (7/1,2)	東京	300/350 /400 USD	約150人	約20件 (3会場)	LCJと別日程
ALS 2015	2 days (6/1,2)	東京	300/350 /450 USD	約150人	約20件 (3会場)	(LCJに比べ) 参加者の年齢層高め
ALS 2016	2 days (7/13,14)	東京	325/375 /475 USD	約350人	約30件 (3会場)	過去に比べ明らかに盛況
ALS 2017	3 days	東京	350/425 /500 USD	OSSJと合同 で約800人	約40件 (3会場)	非常に盛況。デモも目立つ

Panasonicは2015～ スポンサー  
車載でのLinuxプラットフォームの動きが加速している

# Open Source Summit Japan 概要

- **Open Source Summit Japan とは？**
  - 旧来の LinuxCon Japan から名称変更 (2017年)
  - Linuxや他OSSの技術についての国際技術会議 (9回目?)
    - ・ エンタープライズ系の技術がメインだったが、年々範囲は広がっている印象
  - 主催はThe Linux Foundation
  - 著名なKernelメンテナーや、世界中のLinux技術者が多数参加
- **開催日時: 5/31 (水) ~ 6/02 (金) の3日間**
- **場所: 東京カンファレンスセンター (有明)**
- **参加費: 350/425/500ドル** (差は早期割引有り無し)
- **参加者: 登録者は約800名** (ALSと合わせて)
- **Keynote, Session**
  - Keynoteは12個, Sessionは4~5会場同時開催, 3日間で80~100個

# Open Source Summit Japan 概要

	日時	場所	参加費	参加者	Session	その他
Japan Linux Symposium	3 day (10/21-23)	秋葉原			50～60 (5会場)	アジア初開催 (2009年)
LCJ 2010	3 days (9月末)	六本木			50～70 (4会場)	名称をLinuxCon Japanに
LCJ 2011	3 days (6月初)	パシフィコ横浜				Linux 20年
LCJ 2012	3 days (6月初)	パシフィコ横浜		約600名	70～80	仮想化/Tizen/ コンプライアンス のMini-Summit
LCJ 2013	3 days (5月末)	東京 (椿山荘)	300/350 /425 USD	約600人	80～100	CloudOpen Japan
LCJ 2014	3 days (5月末)	東京 (椿山荘)		約600人	80～100	CloudOpen Japan
LCJ 2015	3 days (6月初)	東京 (椿山荘)	300/350 /420 USD	約600人	80～100	CloudOpen Japan
LCJ 2016	3 days (7月)	東京 (椿山荘)	325/375 /475 USD	約600人	80～100	ContainerCon Linux 25年
OSSJ 2017	3 days (5月末)	東京 (有明)	350/425 /500 USD	約800人 (ALS合せ)	80～100	名称をOpen Source Summit Japanに

# 今年のスポンサー各社



# Keynote (OSSJ)

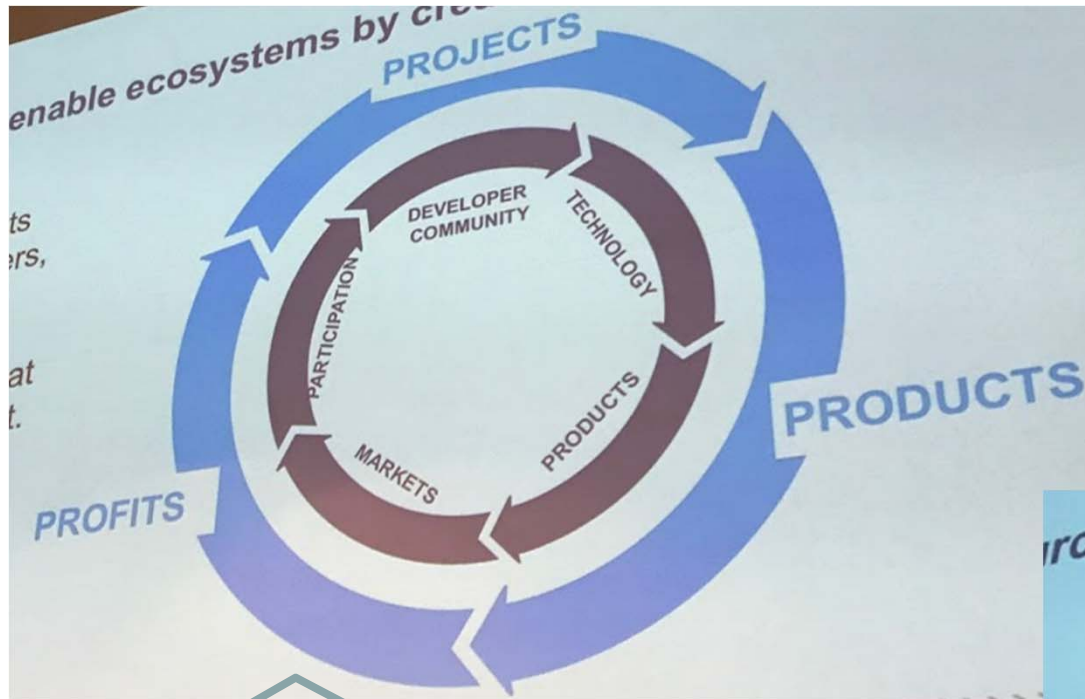
- Title : What Software Matters
- Speaker : Jim Zemlin, Executive Director, The Linux Foundation
- 概要
  - Open Source の広がり
    - Linux Foundation のサイトにあがっているProject:70
    - Github : 64,000,000 Open Source repositories
    - SourceForge : 430,000 Open Source projects
    - Apache Software Foundation : 175 のコミュニティを  
マネージ (その中で300を超えるProject)
    - Eclipse Foundation : 約300 projects
    - Open Stack : 49 projects teams で 1,525 project  
repositories

# Keynote (OSSJ)

## • Linux Foundation のサイトに載っているProject



# Keynote (OSSJ)



Open Sourceがサイクルを回し続ける

OSS プロジェクトの成果がプロダクトを産み  
プロダクトが出るので利益が出て  
その利益をOSSプロジェクトに投資する

このサイクルが回るには

ガバナンス, 開発プロセス, インフラ(セキュリティ), エコシステム自体の開発(発展), IPの  
マネージメント, が必要



# Keynote (ALS)

- Title: Automotive Grade Linux: State of the Alliance
- Speaker: Dan Cauchy, Executive Director of Automotive Grade Linux, The Linux Foundation
- 概要
  - AGLの最新状況についてプレゼン
  - カーメーカー 10社, メンバー企業は 98社. メーカーやサプライヤーだけでなくIT企業やテレコム企業も参画
    - Ford, Honda, Jaguar Land Rover, mazda, Mercedes-Benz, MITSUBISHI MORORS, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

# Keynote (ALS)

- Title : Importance of Data Utilization in the Connected Car Era
- Speaker : Hidenori Tsuzuki, President & Representative Director, NTT Data MSE Corporation
- 概要
  - Connected Car に対して, 組込み業界で培った技術 と エンタープライズ・クラウド関係で培った技術 の融合で貢献していく

# Keynote (ALS)

- Title: Experiences of AGL Deployment to Toyota Vehicles
- Speaker: Kenichi Murata, Toyota Motor Corporation
- 概要
  - 車載向けLinuxに対するTOYOTAとAGLの歩み
    - 2011年: TOYOTAはLinux Foundationに加入。1回目のALS
    - 2012年: AGL発足
    - 2013年: Home Screenのデモ (TOYOTAとしては初めてのLinuxベースのIVIプロダクト)
    - 2014年: AGLとしてファウンダー型の運営に
    - 2015年: AGL Requirements Specification ver1.0 リリース
  - 2017年夏に発売する新型カムリにAGLを採用 (AGLのコードが約70%)
    - Tier1はパナソニック、プロセッサはルネサス製
  - OSSの特許対策 (パテントロール対策) として、Open Invention Network (OIN) にTOYOTAはボード (ファウンダー) として加入 (2016年)。AGLをクロスライセンス対象になるように進める予定
    - OIN: OSS関連の特許をメンバー間でクロスライセンスする団体。OINとしても特許買収などでロール対策も実施
  - 会場の外でレクサス (実車) を使ったデモ実施
- 加藤雑感
  - 去年の村田さんのKeynoteでは「AGLの活動にまだ満足していない」というトーンの発言があったが、今年は実車デモをするなどAGLの成果が見えるところまで来たことを訴求していた
  - OINのことに触れるなど、AGLの更なる発展に向けて開発以外のところでの活動状況も見られた

# Keynote (ALS)

- Title : Traditional System Validation Methodology **will not** Work for Connected-Car – Learn from the Computer History –
- Speaker : Hisao Munakata, Senior Director, Renesas Electronics Corporation
- 概要
  - PC/IT (コンピュータとそのソフトウェア) の歴史から、今と今後のAutomotive分野の状況を考察. PC/ITでの1995年からの20年分の流れが、Automotive分野に押し寄せて、Automotive分野では短期間に流れる
  - PC/ITの世界ではクラウド (個人の情報) を中心にしたシステム. これがAutomotiveでも同じような状況になる
  - 伝統的なエコシステムでは限界があり, 「Data driven brand new eco-system」が今後の解
  - ただ, 我々 (Automotive分野) は, PC/ITの世界の経験から学ぶことが出来る

# Keynote (ALS)

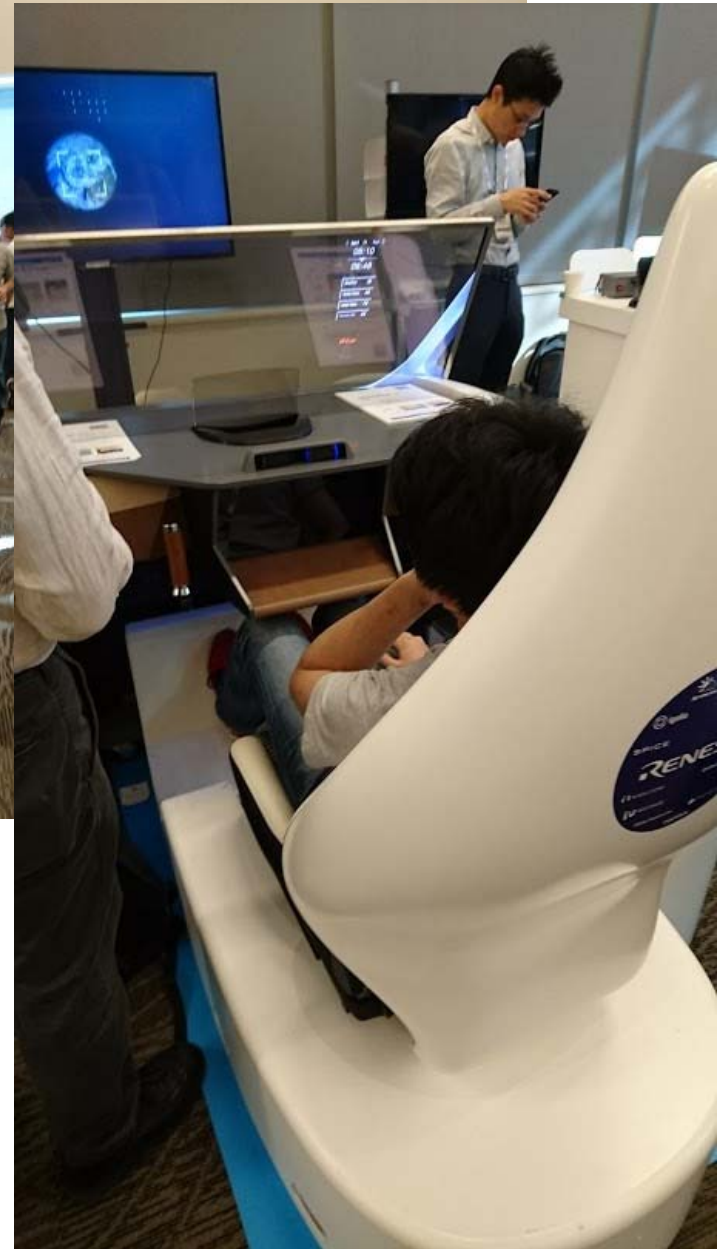
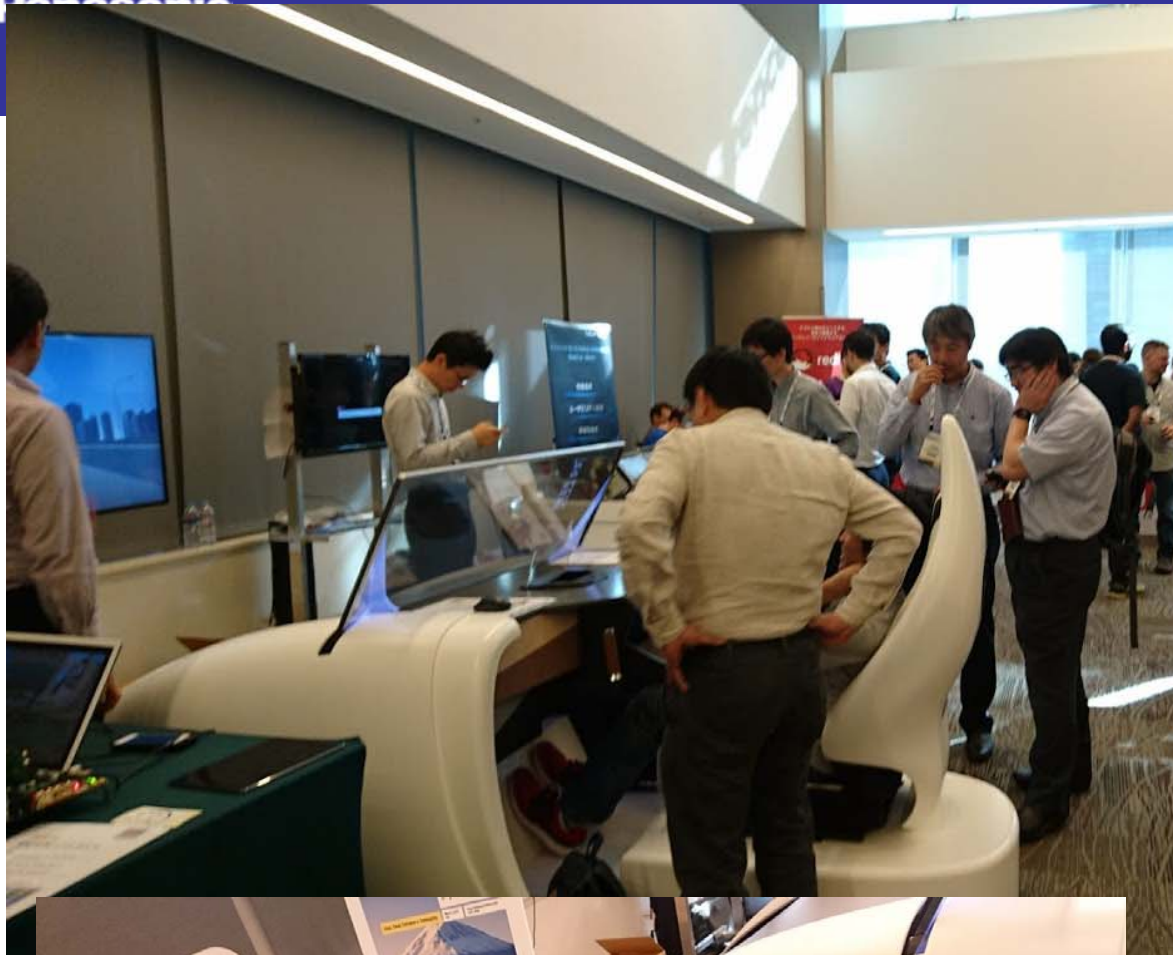
- **Title: The Social Imperative of OSS: Technological and Legal Collaboration and the Path to Freedom**
- **Speaker: Keith Bergelt, CEO, Open Invention Network**
- **概要**
  - **1日前のトヨタ村田さんのKeynoteを受けた形での, OINのKeynote**
  - **OINに参加している企業**
    - **ボード:**
    - **ライセンシーは2000社以上**
  - **最後のスライドで**  
「If you are going to participate in LF projects, then you should be part of the OIN community of licensees! (Participation = Protection)」  
**と強いアピール**

# 他, Sessionなど

- ・ **コンプライアンス系のSessionラインあり**
  - **Samsung の Ibrahim氏のSession**
    - ・ Open Source の マスターになるには (コンプライアンス・プロセス面とコントリビューション)
  - **OpenChain の Shane氏のSession**
    - ・ コピーライトロールの話
  - **OpenChainの資料の日本語化**
    - ・ <https://www.linuxfoundation.jp/announcements/openchain-project-releases-translations-and-onboarding-packages>
    - ・ <https://www.openchainproject.org/translations>

# デモの様子





# デモの様子



# デモの様子



- **References**

- <https://www.linuxfoundation.org/>
- <http://events.linuxfoundation.org/events/open-source-summit-japan/program/slides>
- <http://events.linuxfoundation.org/events/automotive-linux-summit/program/slides>
- [https://twitter.com/Linux\\_Fdtn\\_JP](https://twitter.com/Linux_Fdtn_JP)